

หมายเลขปฏิบัติการ 5802020252

ผลการทดสอบ

เครื่องหมาย "P" หมายถึงผลการทดสอบเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2554 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
 เครื่องหมาย "X" หมายถึงผลการทดสอบไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2554 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

| ที่ | รายการทดสอบ | เกณฑ์กำหนด | หน่วย | ผลการทดสอบ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|--|-------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | # 1 | # 2 | # 3 | # 4 | # 5 | # 6 | # 7 | # 8 | # 9 | # 10 | # 11 | # 12 | # 13 | # 14 | # 15 | # 16 | # 17 | # 18 |
| 1 | ลักษณะทั่วไป | เปลือกหมวกต้องมีผิวเกลี้ยง ปราศจากเส้น สันแหลมคม ไม่แตก และไม่ร้าว | - | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | P | |
| 2 | มวล | ไม่เกิน 440 | กรัม | 378 | 380 | 379 | 379 | 380 | 381 | 379 | 380 | 381 | 379 | 380 | 381 | 379 | 380 | 381 | 379 | 380 | |
| 3 | การลุกไหม้ | เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับได้เอง ภายในเวลา 5 วินาที | - | # 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | P | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ผู้ทดสอบ โส วันที่ 13 ต.ค. 2554 ผู้ควบคุมงาน (นายวิจิตรธรรม) 13 ต.ค. 2554

หมายเลขปฏิบัติการ 5802020252
ผลการทดสอบ

| ที่ | รายการทดสอบ | เกณฑ์กำหนด | | หน่วย | ผลการทดสอบ | | | | | | |
|-----|-------------|------------------------------|---------------|--------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | | ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2°C | | | | | | |
| 4 | แรงส่งผ่าน | แต่ละใบ | ไม่เกิน 4,450 | นิวตัน | ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2°C | | | | | | |
| | | | | | # 1 | # 2 | # 3 | # 4 | # 5 | # 6 | |
| | | | | | 2,475.1 | 4,294.7 | 4,244.9 | 3,261.6 | 3,086.0 | 4,370.7 | |
| | | | | | 3,622.1 | | | | | | |
| | | ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2°C | | | | | | | | | |
| | | # 7 | # 8 | | # 9 | # 10 | # 11 | # 12 | | | |
| | | 3,563.2 | 1,911.4 | | 2,039.8 | 2,642.9 | 1,895.6 | 2,315.1 | | | |
| | | 2,394.6 | | | | | | | | | |
| | | แต่ละใบ | ไม่เกิน 4,450 | | | | | | | | |
| | | ค่าเฉลี่ย | ไม่เกิน 3,780 | | | | | | | | |
| | | แต่ละใบ | ไม่เกิน 4,450 | | | | | | | | |
| | | ค่าเฉลี่ย | ไม่เกิน 3,780 | | | | | | | | |

ผู้ทดสอบ *[Signature]* 13 ต.ค. 2558 ผู้ทบทวน *[Signature]* 13 ต.ค. 2558

หมายเลขปฏิบัติการ 5802020252
ผลการทดสอบ

| ที่ | รายการทดสอบ | เกณฑ์กำหนด | หน่วย | ผลการทดสอบ | | |
|-----|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|--|------|------|
| | | | | ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ $49 \pm 2^{\circ}\text{C}$ | | |
| 5 | ความต้านทานการเจาะทะลุ จากด้านบน | หัวเจาะต้องไม่ทะลุถึงสี่ระฆะทดสอบ | - | # 13 | # 14 | # 15 |
| | | | | P | P | P |
| | | | | ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ $-18 \pm 2^{\circ}\text{C}$ | | |
| | | | | # 16 | # 17 | # 18 |
| | | | | P | P | P |

ผู้ทดสอบ *[Signature]* 13 ต.ค. 2558 ผู้ทบทวน *[Signature]* 13 ต.ค. 2558

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automobile...

หมายเลขปฏิบัติการ 5802020252
ผลการทดสอบ

| ที่ | รายการทดสอบ | เกณฑ์กำหนด | หน่วย | ผลการทดสอบ |
|-----|------------------------------------|---|--------------|--|
| 6 | ความต้านทานของฉนวน (เฉพาะชนิด E) | กระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 20,000 โวลต์ ไม่เกิน 9 | มิลลิแอมแปร์ | ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ $49 \pm 2^{\circ}\text{C}$ |
| | | | | # 1 |
| | | | | 4 |
| | | หมวกนิรภัยต้องไม่มีรอยไหม้ทะเลเมื่อทดสอบที่แรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 30,000 โวลต์ | - | P |
| 6 | ความต้านทานของฉนวน (เฉพาะชนิด E) | กระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 20,000 โวลต์ ไม่เกิน 9 | มิลลิแอมแปร์ | ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ $-18 \pm 2^{\circ}\text{C}$ |
| | | | | # 7 |
| | | | | 4 |
| | | หมวกนิรภัยต้องไม่มีรอยไหม้ทะเลเมื่อทดสอบที่แรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 30,000 โวลต์ | - | P |

ผู้ทดสอบ A. m 13 640. 200 P ผู้บริหาร/ผู้ควบคุม 13 640. 200 P

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute

สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

หมายเลขปฏิบัติการ 5802020252
ผลการทดสอบ

| ที่ | รายการทดสอบ | เกณฑ์กำหนด | หน่วย | ผลการทดสอบ | | | | | | | |
|-----|-----------------|--------------------------------|-----------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | # 1 | # 2 | # 3 | # 4 | # 5 | # 6 | # 7 | # 8 |
| 7 | สายรัดคาง | ต้องกว้างไม่น้อยกว่า 13 | มิลลิเมตร | 19.00 | 19.25 | 19.00 | 19.00 | 19.10 | 18.85 | 19.20 | 19.00 |
| 8 | สายรัดศีรษะ | ต้องปรับได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด | - | P | P | P | P | P | P | P | P |
| 9 | ขนาดสายรัดศีรษะ | 520 | มิลลิเมตร | 519 | 519 | 519 | 518 | 518 | 518 | 519 | 518 |
| | | 640 | | 638 | 638 | 638 | 637 | 637 | 637 | 638 | 637 |

ผู้ทดสอบ *Ar* วันที่ 13 มี.ค. 2558 ผู้ทบทวน *Ar* 13 มี.ค. 2558

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์
This report is certified only on the sample tested. This report shall not be reproduced except in full, without approval of the Thailand Automotive Institute