

# J-Smarter

## JALPALME SAS JDR12

S3 SRC  
EN ISO 20345:2011  
du 38 au 47

- Cuir pleine fleur hydrofuge
- Semelle J-Smarter PU mono-densité



- ❖ Chaussure de sécurité de type derby, bout droit, coloris noir.
- ❖ Présentation haut de gamme en accord avec une tenue vestimentaire soignée ou un uniforme réglementaire.
- ❖ Tige en **cuir pleine fleur** lisse hydrofuge, épaisseur 1,5 / 1,7 mm.
- ❖ Doublure des quartiers en **cuir bovin**.
- ❖ Languette en cuir pleine fleur, **doublée cuir**.
- ❖ Doublure d'avant-pied en textile non tissé, résistant à l'abrasion et aux acides de la transpiration.
- ❖ Fermeture par laçage, lacet ciré noir 75 cm.
- ❖ Première de propreté **J-confort**, en matériau souple avec micro cellules couvrant la totalité de la surface du pied, non amovible. Antistatique.
- ❖ Contrefort pour un bon emboîtement du talon, associé à un anti glissoire pour un bon maintien du pied dans la chaussure.
- ❖ Première de montage et intercalaire anti-perforation **FlexTane™ HP By Jallatte**, **100% composite, flexible et souple, non détectable, amagnétique** et **70% plus léger que l'acier**. Directement cousu sur la tige pour une **protection à 100% de la surface du pied**.
- ❖ **Embout acier** résistant à un choc d'une énergie de 200 Joules.
- ❖ **Semelle** de marche en **polyuréthane mono densité avec un profil city**.

**Résistance au glissement** selon la norme ISO 20345:2007 **Qualité SRC** (SRA+SRB)

**SRA** Sol céramique/sulfate de Lauryl  
A plat **0,34** (>0,32) – Au talon **0,29** (>0,28)

**SRB** Sol acier /Glycérine  
A plat **0,19** (>0,18) – Au talon **0,15** (>0,13)

- Résiste aux huiles et aux hydrocarbures.
- Dessin des crampons discret et performant, adapté à des déplacements réguliers sur des sols industriels.
- Bonne résistance à l'abrasion
- Absorption des chocs talonniers > à 20 Joules



Poids	Brut (42): 1218 g / Net (42): 1000 g		
Pointure	38 au 39	40 au 45	46 au 47
Conditionnement	5 paires	10 paires	5 paires
Dimensions	685 x 225 x 345	685 x 440 x 345	685 x 225 x 345