



LEMAITRE SECURITE SAS

17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com

contact@lemaitre-securite.com



FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 06/01/2015
Référence ISO de ce document : DON/LS 03. 1036.B



BALTIX BAS BLANC S2 SRC

CHAUSSURE BASSE BLANCHE
EN MICROFIBRE HYDROFUGE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire taille 42 : 850 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET : LEC FI00337489

Caractéristiques de la tige :

- Matière à dessus :
 - ✓ microfibre blanche hydrofuge de 2,0- 2,2 mm d'épaisseur
- Doublure :
 - ✓ Quartier et col en textile tridimensionnel de structure alvéolaire =>aération + souplesse = confort
 - ✓ Avant pied : textile non tissé =>résistance à l'abrasion
- Contrefort => meilleur maintien de l'emboitage du talon
- Fermeture : bande élastique
- Coutures minimales
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

Embout : polycarbonate

Caractéristiques du chaussant

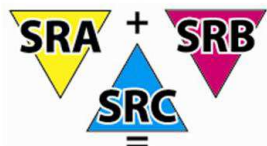
- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : texon
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane simple densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris clair
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : gris clair
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) :0.38 ; (talon) :0.37
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0.19 ; (talon) :0.14

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
	A Chaussure antistatique.				
	CI Isolation du semelage contre le froid.				
	E Capacité d'absorption d'énergie au talon.				
	Fo FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
	Hi HI Isolation du semelage contre la chaleur.				
	Hro HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
	M M Protection des métatarses contre les chocs.				
	P P Résistance de la semelle à la perforation.				
	Wru WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.				
	Wr WR Chaussure résistante à l'eau.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Doublure respirante et souple en textile tridimensionnel** qui, grâce à sa structure alvéolée, permet une meilleure évacuation de la transpiration pour un confort amélioré.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embut reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Semelle simple densité** qui améliore l'adhérence sur tous types de sol.
- **Semelle C07** :
 - ✓ Absorbeur de choc au niveau du talon
 - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ Polyuréthane simple densité (PU2D) injecté
 - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles