

Rif. Prod.	TN040-000
Cat. di Sicurezza	S1 P SRC
Range di Taglie	36 - 48
Peso (tg. 42)	550 g
Forma	A
Calzata (36-39)	10,5
Calzata (40-48)	11

Descrizione del modello Calzatura bassa, in pelle scamosciata forata, colore grigio/nero, con fodera in tessuto **TRAI-TEX** 100% poliestere, antistatica, antishock, antiscivolo, dotata di lamina antiforo **APT Plate** non metallica **Perforazione Zero**

Plus METAL FREE. Soletta **EVANIT**, con speciale miscela di EVA e nitrile, ad elevata portanza e spessore variabile. Termoformata, anatomica, forata e rivestita in tessuto altamente traspirante. Antistatica grazie ad uno specifico trattamento superficiale e a cuciture realizzate con filati conduttivi. **Traspirabilità eccellente**

Impieghi consigliati Magazzini, trasporti, industria in generale

Modalità di conservazione delle calzature Mantenerle sempre pulite lasciandole sempre asciugare in luogo ventilato lontano da fonti di calore. Si consiglia di non utilizzare in modo prolungato e ripetuto in presenza di agenti organici, diserbanti o pesticidi, acidi forti o temperature estreme. E' da evitare l'immersione completa in acqua di mare, nel fango, in calci idrate o cemento mescolato con acqua



MATERIALI / ACCESSORI

Calzatura completa	Protezione delle dita: puntale FIBERGLASS CAP non metallico in fibra di vetro resistente: all'urto fino a 200 J alla compressione fino a 1500 Kg
	Lamina antiperforazione: in Tessuto multistrato alta tenacità, resistente alla penetrazione a perforazione zero
	Calzatura antistatica: fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche
	Sistema antishock
Tomaio	Pelle scamosciata, colore grigio spessore 1,6/1,8 mm
Fodera Anteriore	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero spessore 1,2 mm
Fodera Posteriore	Tessuto TRAI-TEX , tridimensionale, traspirante, resistente all'abrasione, colore grigio e nero spessore 1,2 mm
Suola	Poliuretano antistatico bi-densità, direttamente iniettata su tomaia: Battistrada: colore nero, alta densità, di tipo antiscivolo, resistente all'abrasione, agli oli minerali e agli acidi deboli. Intersuola: colore antracite, bassa densità, confortevole e antishock Coefficiente di aderenza del battistrada

SPECIFICHE TECNICHE DI SICUREZZA

Paragrafo EN ISO 20345:2011	Descrizione	Unità di misura	Risultato ottenuto	Requisito
5.3.2.3	Resistenza all'urto. (altezza libera dopo l'urto)	mm	15,5	≥ 14
5.3.2.4	Resistenza alla compressione. (altezza libera dopo la compressione)	mm	19,5	≥ 14
6.2.1	Resistenza alla perforazione	N	A 1100 N nessuna perforazione	≥ 1100
6.2.2.2	Resistenza elettrica - in ambiente umido - in ambiente secco	MΩ MΩ	70,2 290	≥ 0,1 ≤ 1000
6.2.4	Assorbimento di energia nel tacco	J	35	≥ 20
5.4.6	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 2,2 > 19,1	≥ 0,8 > 15
5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 4,2 > 47,7	≥ 2 ≥ 20
5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua Coefficiente di permeabilità	mg/cmq h mg/cmq	> 4,1 > 47,2	≥ 2 ≥ 20
5.8.3	Resistenza all'abrasione (perdita di volume)	mm ³	98	≤ 150
5.8.4	Resistenza alle flessioni (allargamento taglio)	mm	4	≤ 4
5.8.6	Resistenza al distacco suola/intersuola	N/mm	4,1	≥ 3
6.4.2	Resistenza agli idrocarburi (variaz. volume ΔV)	%	8	≤ 12
5.3.5	SRA : ceramica + soluzione detergente – pianta		0,33	≥ 0,32
	SRA : ceramica + soluzione detergente – tacco (inclinazione 7°)		0,30	≥ 0,28
	SRB : acciaio + glicerina – pianta		0,18	≥ 0,18
	SRB : acciaio + glicerina – tacco (inclinazione 7°)		0,15	≥ 0,13