

Gebruiksaanwijzing voor Full Body Harnassen

Dynamic 1/2, Enterprise, Toronto, Winx, Toronto Flex, Rescue Pharma, Offshore en Toronto Safe Recovery gecertificeerd volgens EN 361

Dynamic 1



Flex Comfort

Dynamic 2



Rescue

Enterprise



Pharma

Toronto



Offshore

Winx



Safe Recovery



Bedankt voor het kiezen van een Edge-Vertiqual® harnas! U heeft een hoogwaardig product gekocht dat u betrouwbaar zal beschermen en lange tijd uw metgezel zal zijn bij het werken op hoogte en diepte.

Deze handleiding moet gelezen en begrepen worden alvorens het product te gebruiken! Dit product wordt gebruikt met andere valbeveiliging (componenten) en vormt zo een systeem voor werken op hoogte. Raadpleeg de handleiding van elk onderdeel in uw systeem voor compatibiliteit en correct gebruik! Het opvolgen van deze instructies is essentieel voor uw veiligheid. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstige of zelfs dodelijke ongevallen! Bewaar deze instructies samen met het product, zodat ze toegankelijk zijn voor alle gebruikers, zodat ze ze kunnen raadplegen wanneer dat nodig is!

WAARSCHUWING! Deze instructies zijn een uitgebreide basisgids voor het veilige gebruik van de gekochte valbeveiliging. Ze bevatten algemene informatie over het product, bedoeld om de gebruiker te helpen, maar kunnen niet alle situaties dekken die zich bij de dagelijkse activiteiten kunnen voordoen en kunnen in geen geval de gespecialiseerde opleidingen voor veiligheid op hoogte vervangen. Deze PBM tegen vallen van hoogte mogen alleen worden gebruikt door goed opgeleide gebruikers, die bekend zijn met de relevante wetgeving en die met succes een speciale veiligheidstraining voor werken op hoogte hebben gevolgd.

WAARSCHUWING! Voor werken met risico op vallen van hoogte of diepte moet vooraf een risicobeoordeling worden uitgevoerd in overeenstemming met de huidige regelgeving en wettelijke bepalingen (EN-normen of specifieke nationale regels) die adequate maatregelen voor veiligheid en redding zullen bieden!

WAARSCHUWING! Gebruiksaanwijzingen worden bijgewerkt wanneer technische of wettelijke wijzigingen optreden. De laatste versie van de instructies overschrijft eerdere versies en is de enige geldige versie. Zorg ervoor dat u de instructies van de meest recente versie volgt. U kunt de meest recente instructies downloaden van onze website www.edge-safety.eu door naar de sectie van elk product te gaan. Neem voor hulp of aanvullende vragen contact met ons op via sales@edge-safety.eu of Tel. (+31)0118745760.

WAARSCHUWING! De gebruiker moet medisch geschikt en in staat zijn om voor zijn eigen veiligheid te zorgen en dienovereenkomstig te handelen in mogelijke noodsituaties! Zoek medische goedkeuring volgens de geldende nationale wetgeving!

WAARSCHUWING! Als het product buiten het oorspronkelijke land van bestemming wordt doorverkocht, moet de wederverkoper deze handleiding verstrekken in de taal van het land waar het product zal worden gebruikt.

TOEPASSINGSGEBIED

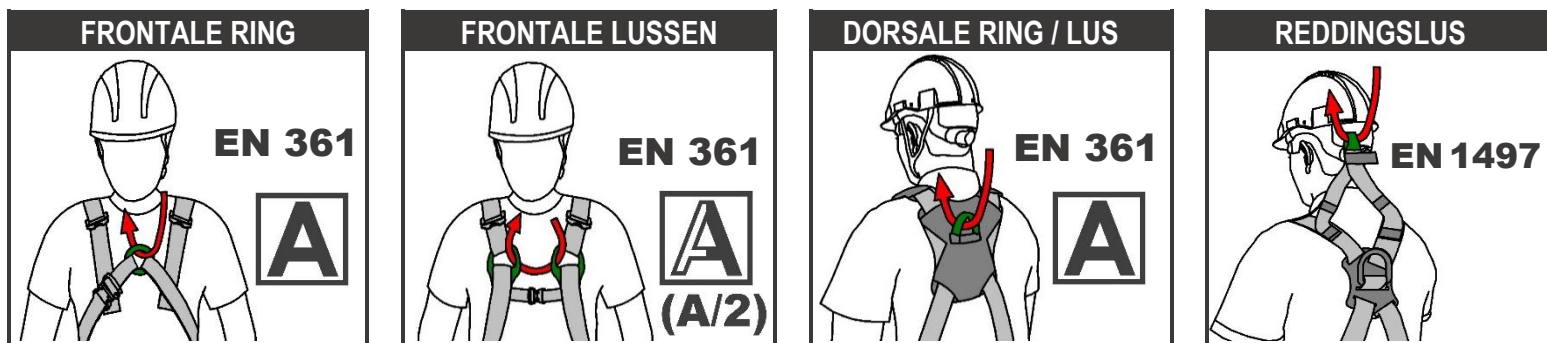
Samen met andere geteste en gecertificeerde componenten worden de Full Body Harnessen gebruikt in valbeveiligingssystemen. Het doel van dit systeem is om de vrije val van de gebruiker te stoppen, het grootste deel van de schok te absorberen en de resterende kracht gelijkmatig te verdelen, terwijl het lichaam van de gebruiker in een juiste positie wordt gehouden totdat hij of zij wordt gered.

Het product mag uitsluitend worden gebruikt als PBMaV (persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen), in gebruikelijke omgevingen met temperaturen tussen -30°C en +50°C, zonder potentieel explosieve atmosferen, ver weg van vlammen, vonken of spatten van heet metaal. Vermijd contact met scherpe randen, elektriciteit, chemicaliën, bijtende oplossingen en stoffen, overmatige hitte, oliën, verf of andere verontreinigingen. De constructies die gebruikt worden voor verankering moeten voldoen aan de eisen van EN 795-2012, mogen GEEN scherpe randen hebben en moeten minimaal 12 kN kunnen weerstaan. Het ankerpunt moet zo hoog mogelijk boven de gebruiker en zo dicht mogelijk bij de verticale as van de gebruikerspositie worden geplaatst, waardoor de valafstand wordt verkleind en slingerongevallen worden voorkomen. De minimale vrije ruimte onder de gebruiker (valvrijheid) moet worden gewaarborgd om te voorkomen dat de grond of obstakels worden geraakt terwijl de val wordt gestopt.

OMSCHRIJVING

Edge-VERTIQUAL® Full Body Harnessen zijn gemaakt van 45 mm textiel met hoge treksterkte. De webbings die gebruikt worden voor de EVO, Power&Comfort en Galaxy series zijn behandeld tegen olie- en vuilimpregnering. Webbings die voor de Galaxy-serie worden gebruikt, hebben een extra behandeling, Ag+-ionen genaamd, die antimicrobiële en schimmeldodende eigenschappen biedt. De ankeringen en de gespen zijn gemaakt van hoogwaardig staal of een aluminiumlegering met hoge treksterkte. De gespen die worden gebruikt voor het openen/sluiten van de banden kunnen handmatige vergrendeling (klassiek type) of automatische vergrendeling (kliktype) hebben. De harnessen kunnen ook worden uitgerust met verschillende soorten valindicatoren.

Full Body Harnessen bestaan uit schouderbanden, borstbanden en beenbanden. De dorsale bevestigingsring (gemarkeerd met het "A"-symbool) bevindt zich op de kruising van de webbings, tussen de schouderbladen. De SCAFF-versie van de Dynamic 1 en 2 en Enterprise harnessen zijn uitgerust met een dorsale verlengingsriem met een totale lengte van 0,5m. De frontale bevestigingsring op de borst kan verschillende configuraties hebben. De Dynamic 2, Enterprise en Winx hebben twee textiellussen (gemarkeerd met "A/2") die aan elkaar moeten worden verbonden om als valstopbevestigingspunt te kunnen worden gebruikt. De reddingsmodellen Toronto en Safe zijn uitgerust met een enkele frontale ring in het borstgebied. Harnessen behorend tot de EVO-, Power&Comfort- en Galaxy-series zijn voorzien van padding voor benen en schouders voor verbeterd comfort.

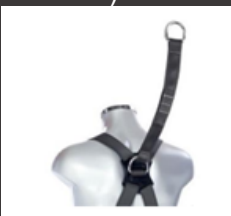


De ringen en textiellussen gemarkeerd met "A" of "A/2" zijn de enige bevestigingspunten die kunnen worden gebruikt om een val te stoppen!

Alleen op deze punten mag een van de volgende valbeveiliging worden aangesloten:

- Intrekbare valbeveiligers (EN 360)
- Geleide valbeveiligers inclusief een flexibele ankerlijn (EN 353-2)
- Geleide valbeveiligers inclusief een starre ankerlijn (EN 353-1)
- Afdaal- en reddingstoestellen (EN 341 en EN 1496)
- Energie absorberende vanglijnen (EN 354 en EN 355)

Dorsale extensie (*beschikbaar op "SCAFF" versies)



De dorsale verlengband kan alleen worden gebruikt als de D-ring aan het vrije uiteinde is aangesloten op een intrekbare valbeveiliging (EN360) of op een energieabsorberende vanglijn (EN 354 en EN355). De lengte van de gebruikte energieabsorberende vanglijn **mag niet langer zijn dan 1,5 m!**

Alle Edge-VERTIQUAL® harnessen (Edge & Vertiquel serie) hebben een minimale breekkracht van 15 kN. Al deze harnessen werden bovendien getest met een dummy van 150 kg, die zwaarder werd belast dan vereist door de huidige EN 361-norm. **Zo kunnen deze harnessen worden gebruikt door personen met een gewicht tot 150 kg** (inclusief uitrusting). In dit geval moet de gebruikte schokabsorberende vanglijn (of ander valbeveiligingsapparaat) zijn goedgekeurd voor een hoger gebruikersgewicht van 150 kg. De energie-absorber moet ook in staat zijn om dezelfde prestaties te bieden en de schokkracht te verminderen tot onder 6 kN, in geval van een val, terwijl met een hoger gebruikersgewicht wordt gewerkt. Voor dit doel adviseren wij het gebruik van schokabsorberende vanglijnen van de MAGNUM-serie (getest en gecertificeerd voor gebruikers tussen 50-150 kg). We raden het gebruik van Edge-VERTIQUAL®-harnessen samen met andere door Edge-VERTIQUAL® vervaardigde componenten aan, om 100% compatibiliteit van uw valbeveiliging te garanderen!

Harnessen voor speciale doeleinden (subtypes):

1. Het **Toronto Flex**-harnas voor het hele lichaam integreert semi-elastische banden die het comfort en de bewegingsvrijheid verbeteren.
2. De **Toronto RESCUE** is uitgerust met een extra reddingslus (EN 1497-gecertificeerd) die zich in het schoudergebied bevindt.
3. De **Toronto PHARMA** is gemaakt met behulp van witte kleurbanden met speciale behandelingen voor antimicrobiële en schimmels werking. Alle metalen delen van het harnas zijn overgoten met een dikke nylon laag. Dit harnas wordt aanbevolen voor de voedingsindustrie of omgevingen waar reinheid en hygiëne belangrijk zijn.
4. De **EXPLORER OFFSHORE** is vervaardigd met behulp van roestvrijstalen hardware van maritieme kwaliteit (alle gespen en ringen) en wordt aanbevolen voor maritieme omgevingen.

5. De **Enterprise SAFE RECOVERY** voorkomt het vallen van de patiënt die wordt gered met behulp van een hangende brancard.

WAARSCHUWING! Voor gebruik moet de integriteit en compatibiliteit van de valbeveiliging worden gecontroleerd. Als er schade wordt vastgesteld, moet het harnas onmiddellijk buiten gebruik worden gesteld! Als er enige twijfel bestaat over de staat van de valbeveiliging, moet deze naar de fabrikant of naar een bevoegde vertegenwoordiger van de fabrikant worden gestuurd voor een professionele evaluatie.

Het harnas moet onmiddellijk buiten gebruik worden gesteld als:

1. De marking/het label ontbreekt of is onleesbaar.
2. Er is schade geconstateerd (insnijding, versleten naden, verkleuring, verharde of uitgedunde plekken, brandplekken, verroeste of vervormde metalen onderdelen, defecte gespen) of als er afwijkingen aan de onderdelen of constructie zijn geconstateerd.
3. Er is contact geweest met verf of onbekende chemicaliën (onomeerbare verontreinigingen).
4. Het harnas was betrokken bij een valstop of was zwaar belast.
5. De betrouwbaarheid van de valbeveiliging is twijfelachtig en het inspectielogboek is onvolledig of ontbreekt.
6. De valbeveiliging is langer dan **10 jaar** in gebruik geweest.

VALINDICATOREN (OPTIONEEL)



PARKEERELEMENTEN (OPTIONEEL)

Bij gebruik van gevorkte lanyards, waarbij één koord is aangesloten op het ankerpunt, sluit het tweede, ongebruikte koord alleen aan op goedgekeurde **lanyard-parkeerelementen** op uw harnas! (bijvoorbeeld een plastic ring).

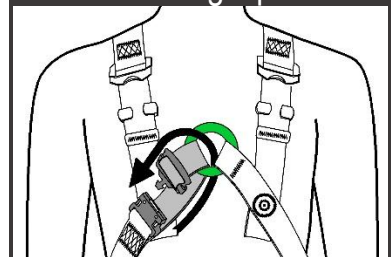


Bij een val breekt een vanglijn-parkeerelement gemakkelijk, waardoor de absorber correct werkt!

Het harnas monteren:

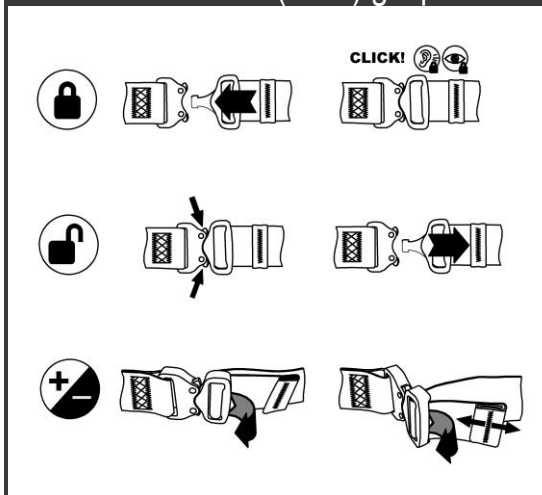
1. Pak het harnas vast bij de dorsale ring en zwaai het voorzichtig op en neer om de banden te verplaatsen en het ontwarren te vergemakkelijken.
2. Open alle gespen en doe het harnas over de schouders (zoals het aankleden van een vest).
3. Zorg ervoor dat er geen gedraaide banden zijn en sluit vervolgens één voor één de gespen van de borst, taille en benen.
4. Voor Toronto- en Safe Recovery-modellen moet de borstgesp worden gesloten door de borstring (zie onderstaande afbeeldingen).
5. Elke beenriem wordt van achteren naar voren tussen de benen gevoerd en de gespen worden gesloten met hun overeenkomstige tegenhanger.
6. Controleer of de banden correct zijn gepositioneerd en pas de lengte voor elk ervan aan.
7. Zorg ervoor dat alle gespen gesloten en vergrendeld zijn, dat er geen gedraaide banden zijn en dat alle vrije uiteinden van de banden worden vastgehouden met behulp van de elastische ringen of rubberen schuiven die op het harnas zijn aangebracht.
8. Een correct aangebracht harnas heeft de dorsale ring in het midden, tussen de schouderbladen en de frontale ring / frontale lussen in de onderste helft van het borstbeen.
9. De banden worden zo aangespannen dat een of twee vingers tussen het lichaam en de band kunnen schuiven (zie onderstaande afbeeldingen). Als de afstelling te strak is, zal het harnas oncomfortabel zijn en zal de gebruiker moeite hebben met werken. Onvoldoende afgestelde of losse banden kunnen tot ernstige of zelfs dodelijke ongevallen leiden!
10. Alvorens aan de slag te gaan, is het raadzaam om een snelle ophangtest uit te voeren vanaf een kleine en veilige hoogte, om de afstelling en het comfort van het harnas te controleren.

Borst gesp

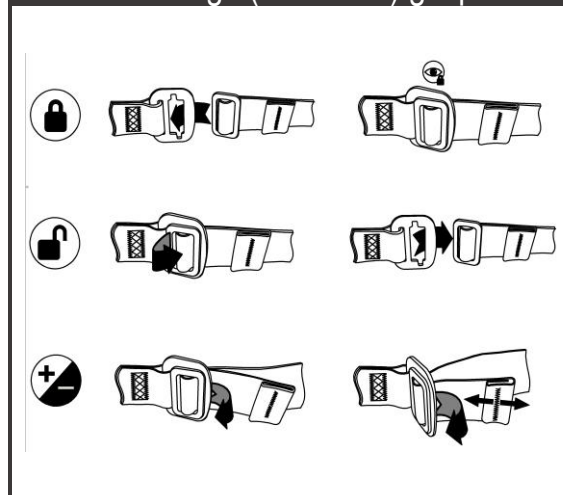


Toronto , Safe Recovery

Automatische (KLIK) gespen



Handmatige (CLASSIC) gespen



Verstelgesp



Het monteren van de SAFE RECOVERY vereist de volgende stappen:

- open alle gespen en leg het harnas over de reddingsbrancard zoals het is weergegeven in de tekening (aan het harnas genaaid).
- Leg de patiënt neer, sluit en controleer elke gesp met zijn overeenkomstige tegenhanger in de volgorde die wordt aangegeven door de tekening. Zorg ervoor dat er geen riem gedraaid is!
- Stel elke riem af op de juiste lengte en sluit vervolgens een geschikte lanyard / veiligheidslijn aan op de frontale ring (borstring). De patiënt wordt vastgezet met een geschikt verbindingskoord, waarbij het ene uiteinde correct is bevestigd aan de borstring van het harnas en het andere aan een geschikt verankeringspunt (bijv. kraanhaak of transportapparaat);
- WAARSCHUWING!** Voor het verplaatsen van een gewonde zullen alle medische en noodprocedures strikt gevolgd worden!

WAARSCHUWING! Dit product is ontwikkeld als persoonlijke bescherming tegen vallen. Het aanbrengen van wijzigingen of het toekennen van andere toepassingen is ten strengste verboden! Elke gebruiker moet zijn eigen PBMAV en zijn eigen reddingsuitrusting gebruiken. De gebruiker moet de prestaties en beperkingen van zijn valbeveiliging kennen! Vraag bij twijfel over de valbeveiliging advies aan de fabrikant of distributeur.

REDDEN! Voor aanvang van de werkzaamheden op hoogte of diepte dient een reddingsplan te worden gemaakt! Het is verplicht om het specifieke reddingsplan voor elke situatie op te stellen en te kennen en om aangewezen personeel en geschikte interventiemiddelen te hebben!

De LEVENSDUUR* van een PBM tegen vallen, gemaakt van textielmaterialen is onder normale omstandigheden 6-8 jaar, maar **maximaal 10 jaar*** vanaf de datum van eerste gebruik. De datum van het eerste gebruik moet in het logboek worden genoteerd, anders wordt de fabricagedatum beschouwd als de datum van het eerste gebruik. **De opslag** van nieuwe, ongebruikte producten onder optimale omstandigheden (donker, droog, originele verpakking, constante temperatuur, zonder chemische dampen, enz.) mag niet langer zijn dan **2 jaar**. * PBM's die van één gebruiker zijn, niet overmatig en niet vaak zijn gebruikt, regelmatig door deskundigen zijn gecontroleerd, "veilig" zijn bevonden en in het inspectielogboek zijn vastgelegd, een volledige producthistorie hebben, niet betrokken zijn geweest bij een val, zorgvuldig wordt behandeld en verzorgd, volgens de voorschriften is opgeslagen, niet in contact is geweest met oliën, vetten of agressieve chemicaliën, (let op - onvolledige lijst) kan tot 10 jaar in gebruik blijven. Intensief gebruik, zware en veeleisende werkomstandigheden, verkeerde toepassing, onjuist onderhoud en verzorging kunnen de levensduur van de valbeveiliging sterk verkorten. Bepaalde gebeurtenissen, zoals vallen, hoge blootstelling aan hitte, blootstelling aan bijtende chemicaliën, kunnen het gebruik van uw valbeveiliging tot een enkele keer beperken. Een algemeen geldige, bindende uitspraak over de gebruiksduur van textiele PBM kan niet worden gedaan, aangezien dit afhankelijk is van een groot aantal factoren zoals blootstelling aan UV-licht, arbeidsomstandigheden, contact met verschillende stoffen, etc. De levensduur van de valbeveiliging eindigt wanneer een van de in het vorige hoofdstuk genoemde gevallen zich voordoet of wanneer de inspecteur/gecertificeerd deskundige dit op grond van andere feiten beslist. De theoretische totale levensduur van textiele PBM tegen vallen (opslagtijd + levensduur) is beperkt tot maximaal 12 jaar vanaf de fabricagedatum.

OPSLAG, ONDERHOUD, TRANSPORT

De valbeveiliging moet worden opgeslagen in een droge, koele en goed geventileerde ruimte, indien mogelijk in de originele verpakking. Tijdens opslag moet deze PBMAV worden beschermd tegen UV-straling, zonnestraling, hitte, vonken, gloeiend metaalspaten, elektriciteit, chemicaliën, scherpe voorwerpen, warmtebronnen, stof, cement, oliën en vetten of elke vorm van verontreiniging. Gespen en metalen onderdelen kunnen worden gereinigd met een zachte doek of met perslucht. Indien nodig kunnen de textieldelen met warm water (30 °C) worden schoongemaakt en vervolgens worden afgespoeld. Het drogen van de natte valbeveiliging gebeurt door deze in een goed geventileerde ruimte op te hangen, uit de buurt van warmtebronnen. Na volledige droging kan de valbeveiliging overeenkomstig in de verpakking (zak of doos) worden bewaard. Het gebruik van desinfectiemiddelen is verboden, aangezien langetermijneffecten van verschillende soorten desinfectiemiddelen en concentraties niet bekend zijn! Het transport van de valbeveiliging moet gebeuren in de beschermende tas of doos, uit de buurt van alle factoren die kunnen besmetten of schade kunnen toebrengen.

MARKERING

Alle Edge-VERTIQUAL® PBMAV zijn voorzien van een label dat de volgende elementen en essentiële informatie bevat: naam van de fabrikant, naam van het model en versie (indien van toepassing), maat, fabricagedatum (maand en jaar), normen/normen product voldoet aan, Europese CE-markering met identificatienummer van de aangemelde instantie die het certificaat heeft afgegeven, internationaal symbool/pictogram voor het lezen van de instructies voor gebruik en het serienummer van het product. Het etiket moet altijd aanwezig en leesbaar zijn!

PERIODIEKE INSPECTIES EN CONTROLES

De gebruiker moet voor en na elk gebruik een visuele en functionele inspectie van zijn valbeveiliging uitvoeren! Tijdens het gebruik is het belangrijk om uw valbeveiliging in de gaten te houden om mogelijke schade tijdens het gebruik te identificeren, zonder dat u zich daarvan bewust bent. De valbeveiliging moet **ten minste eenmaal per 12 maanden** of vaker indien nodig worden geïnspecteerd, afhankelijk van de werkomstandigheden en verplicht na elk incident waarbij het betrokken is geweest. Inspecties kunnen alleen worden uitgevoerd door de fabrikant of door een erkend inspectiecentrum. **Als de periodieke inspecties niet minstens eenmaal per 12 maanden werden uitgevoerd, werden uitgevoerd door niet-gekwalificeerde personen, of zonder strikt de instructies van de fabrikant te volgen, vervalt de garantie en wijst de fabrikant elke verantwoordelijkheid met betrekking tot de valbeveiliging af!**

Inspectielogboek! Elke valbeveiliging wordt geleverd met een Inspectielogboek. Dit document moet veilig bewaard worden en bij elke keuring met het product meegestuurd worden. Het logboek (tabel) bevat belangrijke gegevens over uw valbeveiliging. Ook de datum, handtekening van de inspecteur en de uitslag worden vastgelegd. De **datum van eerste gebruik** moet door de gebruiker in het inspectielogboek worden geschreven!

Reparaties of andere wijzigingen kunnen alleen door de fabrikant worden uitgevoerd! Alle reparaties, aanpassingen of toevoegingen (zelfs kleine) uitgevoerd door iemand anders zijn strikt verboden, leiden tot het verlies van de fabrieksgarantie en elke verantwoordelijkheid met betrekking tot dit product!

GARANTIE EN AANSPRAKELIJKHEID!

De fabrikant biedt op dit harnas **24 maanden** garantie vanaf de datum van eerste gebruik. De gebruiker is verplicht om de datum van eerste gebruik in het inspectielogboek te noteren. Als de datum van eerste gebruik niet is ingevuld, wordt de garantieperiode berekend vanaf de fabricagedatum. De garantie is alleen van toepassing op materiaal- of fabricagefouten! Schade als gevolg van normale slijtage, corrosie, slecht onderhoud (of helemaal geen onderhoud), die het gevolg zijn van onvoorzichtigheid, ongevallen, valstop, ongeoorloofde reparaties of aanpassingen, verkeerd gebruik van het harnas of andere redenen vallen NIET onder de garantie!

De garantie dekt NIET de veren van de karabijnhaken en automatische gespen, omdat deze kunnen worden beschadigd door onvoldoende opslag of onjuist gebruik.

Garantieclaims gelden alleen voor het product. Alle aanspraken van de gebruiker of enige andere partij voor de directe, indirecte of enige gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik van deze dit harnas zijn uitgesloten van garantie- en aansprakelijkheidsveronderstellingen. Alle claims in dit verband worden hierbij uitdrukkelijk afgewezen.

De gebruiker moet worden geïnformeerd over de gevaren van werken op hoogte en diepte. Hij moet zich bewust zijn van de risico's en hij moet zich ervan bewust zijn dat hij de enige verantwoordelijke is voor eventuele schade, ongevallen of zelfs overlijden die het gevolg kunnen zijn van het gebruik van deze valbeveiliging. Indien de gebruiker daartoe niet in staat is of daartoe niet bevoegd is, kan hij deze dit harnas niet gebruiken.

