

เลขที่ สยย.ศท. 0252 /2564

21 มี.ย. 2564

เรื่อง รายงานผลการทดสอบ

เรียน ผู้อำนวยการกองควบคุมมาตรฐาน

อ้างถึง ใบรับ-นำส่งตัวอย่าง เล่มที่ 0024 เลขที่ 16 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการทดสอบหมายเลขปฏิบัติการ 6402020325

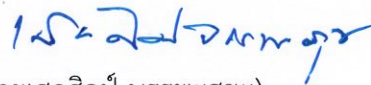
ตามหนังสือที่อ้างถึง กองควบคุมมาตรฐาน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ขอให้สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ ดำเนินการทดสอบหวนกนิรภัยสำหรับงานอุตสาหกรรม ชนิด C จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง ทดสอบตาม มอก.368-2562 ทุกรายการ คือ หมายเลขตัวอย่าง สมอ. กค 6 บส 368-13/1 นั้น

บัดนี้ สถาบันยานยนต์ฯ ได้ดำเนินการทดสอบแล้วเสร็จ ดังรายงานผลการทดสอบที่แนบโดยมีค่าใช้จ่ายในการทดสอบเป็นเงิน 23,219.00 บาท (สองหมื่นสามพันสองร้อยสิบเก้าบาทถ้วน) ซึ่งได้เรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการทดสอบ จากผู้ขอรับใบอนุญาต คือ บริษัท กนกแฮนด์ จำกัด แล้ว

ทั้งนี้ หากท่านประสงค์จะรับชิ้นงานทดสอบคืน โปรดขอรับกลับคืนภายใน 30 วัน นับจากวันที่ออกหนังสือฉบับนี้ หากพ้นกำหนดดังกล่าว สถาบันฯ จะถือว่าท่านไม่ประสงค์จะรับชิ้นงานทดสอบคืน และจะพิจารณาดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสกศิลป์ บรรพะสุชะ)

ผู้อำนวยการพิเศษ

แผนกทดสอบตามมาตรฐาน

โทร. 0-2324-0710 ต่อ 138, 139

โทรสาร 0-2323-9598







สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ  
655 ซอย 1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู หมู่ที่ 2 ถ.สุขุมวิท กม.34 ต.บางปูใหม่  
อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10280 โทรศัพท์ 0-2324-0710-9 โทรสาร 0-2323-9598

รายงานผลการทดสอบ		หน้า 1/6
หมายเลขปฏิบัติการ	6402020325	
ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ 6 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	
รายละเอียดตัวอย่าง	หมวกนิรภัยสำหรับงานอุตสาหกรรม ชนิด C จำนวน 20 ตัวอย่าง	
หมายเลขตัวอย่าง	สมอ. กค 6 บส 368-13/1	
ลักษณะและสภาพตัวอย่าง	สภาพเรียบร้อย	
วันที่รับตัวอย่าง	3 มีนาคม 2565	
วันที่ทดสอบ	3 - 17 เมษายน 2565	
วันที่แก้ไขตัวอย่าง	3 พฤษภาคม 2565	
วิธีทดสอบ	ทดสอบตาม มอก.368-2562 ทุกรายการ	
ผลการทดสอบ	ผลการทดสอบมีรายละเอียดดังปรากฏในหน้าถัดไป	
 <p>THAILAND AUTOMOTIVE INSTITUTE สถาบันยานยนต์</p>		
ผู้ทบทวน	ผู้รับรอง	
 (นายมงคลทอง ทรวดทรง) ทีมวิชาการ	 (นายเสกศิลา บรระพะสุชะ) ผู้อำนวยการพิเศษ	
ผู้ทดสอบ นายโอ กันทา		RC

รายงานนี้เป็นผลการรายงานผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น มิใช่เป็นการรับรองผลิตภัณฑ์หรือสินค้า ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบทั้งฉบับหรือเพียงบางส่วน หรือใช้เพื่อการโฆษณาใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์

The testing result stated in this report is specific only to the submitted sample(s) of test. It is not certification or reference of the products/goods.  
Do not copy or reproduce all or part of this report, or use for advertisement purpose, without written permission from Thailand Automotive Institute

หมายเลขปฏิบัติการ 6402020325 (สมอ. กค 6 บส 368-13/1)

ผลการทดสอบ

เครื่องหมาย "P" หมายถึงผลการทดสอบเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2562 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง  
เครื่องหมาย "X" หมายถึงผลการทดสอบไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2562 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ										
				# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9		
1	ลักษณะทั่วไป	เปลือกหมวกต้องมีเกลี้ยง ปราศจากเสี้ยน สันแหลมคม ไม่แตก และไม่ร้าว	-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
2	มวล	ไม่เกิน 440	กรัม	375.01	375.85	374.68	374.53	374.69	374.99	374.63	374.81	375.61		
3	การลุกไหม้	เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับได้เอง ภายในเวลา 5 วินาที	-	375.00	374.53	374.24	374.60	374.42	374.77	375.31	375.84	374.71		
				# 6										
				P										

๒๓ sam 

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ					
4	แรงส่งผ่าน	ไม่เกิน 4,450	นิวตัน	สภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2°C					
				# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6
	แต่ละใบ	1,562.7	2,566.8	1,809.1	1,255.9	2,155.2	1,636.1		
	ค่าเฉลี่ย	1,830.9							
		ไม่เกิน 3,781	นิวตัน	สภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2°C					
				# 7	# 8	# 9	# 10	# 11	# 12
	แต่ละใบ	3,198.7	1,990.01	1,481.4	2,677.0	2,844.8	1,255.9		
	ค่าเฉลี่ย	2,241.3							

๒๔ พ.ค. ๒๕๖๕



ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ
5	ความต้านทานการเจาะทะลุ จากด้านบน	ไม่ทะลุถึงศีรษะทดสอบ	มิลลิเมตร	สถานะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2°C
				# 13
		ไม่ทะลุถึงศีรษะทดสอบ	มิลลิเมตร	สถานะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2°C
				# 14
				# 15
				P
				P
				# 16
				P
				# 17
				P
				# 18
				P

(A) m ๕๖๖

ผลการทดสอบ

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ									
				# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8		
6	สายรัดคาง	ต้องกว้างไม่น้อยกว่า 13	มิลลิเมตร	16.10	16.00	16.00	16.15	16.10	16.00	16.10	16.10	16.00	P
7	สายรัดศีรษะ	ต้องปรับได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	ขนาดสายรัดศีรษะ	เมื่อสวมหมวกนิรภัยลงบนศีรษะทดสอบ ขนาด 520 มม. ต้องกระชับพอดี		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
		เมื่อสวมหมวกนิรภัยลงบนศีรษะทดสอบ ขนาด 640 มม. ต้องกระชับพอดี		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

As Am 

ด้านข้าง



ด้านหน้า



๒๕๓๖ ๒๕ ๑๖